

# TJ360EC (400 VAC)

## 50 Hz Grupos Electr6genos Di6sel

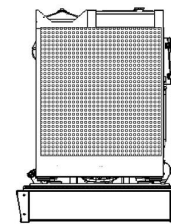
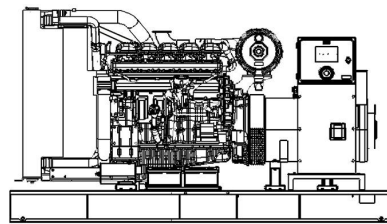
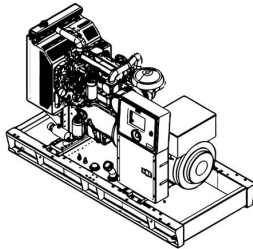


### Salida Potencia Val.s

Energia en Standby (PRP)	kVA	360
	kW	288
Potencia Prime (ESP)	kVA	325
	kW	260

### Dimensiones

	Anc. x Lonç x Alt. (mm)	Peso (kg)	Tanque (lt)	Sonido dB(A) @ 7m
Con cabina	1650x5000x2250	4146	900	69
Sin cabina (abierto)	1650x3300x1970	3160	900	N/A



### Potencia Continua

La potencia m6xima que un grupo electr6geno es capaz de entregar continuamente mientras suministra una carga el6ctrica constante. La carga media puede ser del 100%. El generador no debe estar sobrecargado.

### Potencia Standby

La potencia m6xima disponible durante una secuencia de potencia el6ctrica variable, bajo las condiciones de operaci6n establecidas, que un grupo electr6geno es capaz de entregar en caso de un corte de energa o bajo condiciones de prueba por hasta 200 horas de operaci6n por a6o bajo un promedio de 70% de carga. La sobrecarga no est6 permitida.

### Potencia prime

La potencia m6xima que un grupo electr6geno es capaz de entregar continuamente mientras alimenta una carga el6ctrica variable. La carga promedio debe ser del 70%. El generador se puede sobrecargar un 10 % durante 1 hora cada 12 horas.

TTDTJ360EC20220504ES

### Motor

Fabricante		FORD
Modelo		13G45
Configuraci3n del cilindro		INLINE
Nº de cilindro		6
Desplazamiento	lt	12,7
Di6metro	mm	130
Stroke	mm	160
Ratio de compresi3n		17:1
Aspiraci3n		TURBOCHARGED
Tipo de Gobernador		ELECTRONIC
Sistema de enfriamiento		WATER
Capacidad de refrigerante	lt	30,3
Capacidad de aceite lubricante	lt	43
Sistema el6ctrico	VDC	24
Velocidad / Frecuencia 50 Hz	rpm	1500 rpm / 50 Hz
Potencia total del motor (Standby 50Hz)	kW	395
Cons.de combustible a %110 ESP 50Hz	lt/h	91,7
Cons.de combustible a %100 PRP 50Hz	lt/h	82,1
Cons.de combustible a %75 PRP 50Hz	lt/h	60,7
Cons.de combustible a %50 PRP 50Hz	lt/h	38,1
Temperatura de Salida de escape 50 Hz	°C	455
Flujo de escape de gases 50 Hz	m3/min	1737
Flujo de aire combustible 50 Hz	m3/min	1660
Flujo de ventilaci3n de aire 50 Hz	m3/min	480

### Alternador

Nº de fases		3
Factor de potencia		0,8
Nº de rodamientos		Único
Nº de Polos		4
Nº de Leads		6-12
Clase de aislamiento		H-F
Grado de Protecci3n		IP 23
Sistema de excitaci3n		AVR (Regulador Autom6tico de Voltaje), sin escobillas

### Equipos Estándares

#### Motor

En los grupos electrógenos de Teksan se utilizan los motores de la tecnología más avanzada de las marcas líderes del mundo que cumplen con las normas de ISO 8528, ISO 3046, BS 5514, DIN 6271; que ofrecen bajo consumo de combustible, el control preciso de velocidad y están montados en la bomba de combustible y cuentan con el conmutador de tipo mecánico o electrónico

#### Alternador

En los grupos electrógenos de Teksan se utilizan los alternadores de las marcas líderes del mundo que son preferidos en todo el mundo con su calidad, su alto rendimiento y su resistencia con la última tecnología y cumplen con las normas de IEC 60034-1; CEI EN 60034-1; BS 4999-5000; VDE 0530, NF 51-100,111; OVE M-10, NEMA MG 1.22. y aprobados por las pruebas necesarias; que tiene un sistema de rodamientos que no requiere mantenimiento; y un regulador de voltaje de tipo electrónico que proporciona ajuste de voltaje.

#### Panel de Control

Los paneles de controlador estándar se utilizan en los grupos electrógenos de Teksan proporcionan un funcionamiento seguro y conveniente. Todos los parámetros medidos y estadísticos, los modos de operación, las advertencias y alarmas y el estado del generador se pueden supervisar fácilmente mediante el panel de control. El módulo de control electrónico – ubicado en la cara frontal - y la estructura metálica del panel – donde existe el botón de parada de emergencia – es de chapa de acero y está pintada con pintura electrostática en polvo.

Teksan ofrece las soluciones y los diseños de panel de acuerdo con las demandas de los clientes además de ofrecer los paneles estándares de calidad.

#### Chasis y tanque de Combustible

El chasis está fabricado con acero que tiene características y durabilidad para llevar la carga del grupo electrógeno. Gracias a su durabilidad para llevar la carga del grupo electrógeno. Gracias a su diseño estructural rígido y soportes anti vibratorios, reduce al mínimo el nivel de vibraciones. Todos los chasis que produce Teksan, soluciones especiales que se diseñan de acuerdo con los deseos del cliente, facilitan el transporte y posicionamiento.

En los grupos electrógenos con potencia menos de 1600kVA; el tanque de combustible se fabrica como integrado en el chasis. En los grupos electrógenos con potencia mayor que 1600kVA el tanque rectangular de combustible se suministra por separado de los grupos electrógenos. Todo tipo del tanque de combustible tiene indicador de nivel.

#### Sistema de Refrigeración

El sistema que consiste en un radiador de tipo industrial de buena calidad, un tanque de expansión y un ventilador de refrigeración permiten mantener los equipos del grupo electrógeno en una temperatura adecuada.



### Características de la Cabina

Los grupos electrógenos de TEKSAN tienen las cabinas estándares con las siguientes características

- Nivel de emisión de ruido certificado y compatible con Directivas de 2000/14/ CE
- Posibilidad de transporte de 2 o 4 puntos en función del tamaño de la cabina
- Silenciadores ocultos de escape en la cabina
- Botón de parada de emergencia ubicado en la cabina
- Conductos de entrada de aire desarrollados para asegurar un enfriamiento uniforme en la cabina
- Salida de aire del radiador y salida de gas del escape diseñados en la forma vertical
- Tapa superior de cabina para llenar fácilmente el agua y el anticongelante en el radiador
- Sistema de pintura reforzada y resistente a corrosión
- Rendimiento mejorado en términos de aislamiento acústico
- Piezas desmontadas para permitir el mantenimiento y el transporte fácil

Aparte de las cabinas estándares, TEKSAN puede fabricar las cabinas especiales con nivel especial de volumen en las dimensiones especiales a petición de los clientes.

### Equipamientos Opcionales

Algunos equipamientos opcionales de los grupos electrógenos de TEKSAN son los siguientes;

- Alternador de media tensión
- Aplicaciones de radiador remoto
- Sistema automático de llenado de combustible
- Tanque de combustible, cárter de aceite, tablero, alternador, calentadores de bobina
- Alternador con doble AVR y PMG
- Sistemas de sincronización
- Interruptor de salida del generador
- Panel de transferencia de red-generador
- Cabinas aisladas de acuerdo con las demandas de nivel de volumen especial
- Soluciones Sísmicas
- Remolque/ tráiler
- Monitorización remota

### Características del panel control: TJ 509-T MK3

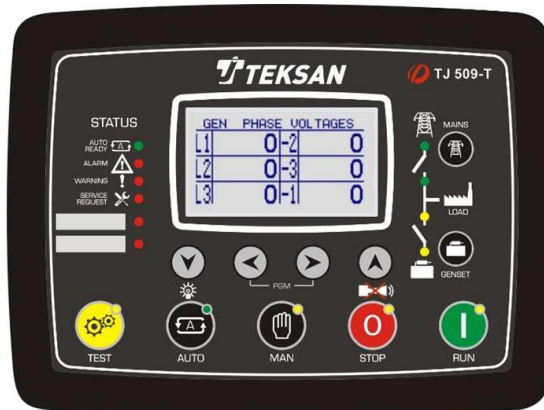
TJ-509T MK3 es un controlador de grupo electr6geno de pr6xima generaci6n que combina m6ltiples funciones y amplias capacidades de comunicaci6n junto con un dise1o confiable y de bajo costo. El mismo controlador proporciona funciones de sincronizaci6n, carga compartida, AMF, ATS, arranque remoto, control del motor y panel de visualizaci6n remoto. El m6dulo viene listo para el monitoreo remoto a trav6s de GSM o Ethernet con m6dulos de comunicaci6n enchufables. Varios m6dulos enchufables brindan capacidades de expansi6n ilimitadas que permiten cumplir con cualquier requisito especial. La unidad cumple y supera en su mayor1a el est6ndar de seguridad, vibraci6n y medio ambiente m6s estricto del mundo para la categor1a industrial. Las caracter1sticas del software se completan con un sencillo proceso de actualizaci6n de firmware a trav6s del puerto USB. El software para PC basado en Windows permite monitorear y programar a trav6s de USB, RS-485, Ethernet y GPRS. El servicio de monitoreo web Rainbow Scada permite monitorear y controlar un n6mero ilimitado de grupos electr6genos a trav6s de cualquier navegador web.

### Funciones

- Dispositivo de AMF con transici6n sin interrupci6n
- Dispositivo de ATS con transici6n sin interrupci6n
- Dispositivo de accionamiento a distancia
- Dispositivo de accionamiento manual
- Controlador de motor
- Monitoreo y control remoto
- La pantalla de osciloscopio de forma de onda de V & I
- An6lisis arm6nico de V & I
- Transformador de corriente desde el lado de generador o de la carga

### Comunicaci6n

- Ethernet
  - GSM-GPRS
  - Servidor web integrado
  - Monitoreo Web
  - Programaci6n Web
  - Central de Monitoreo a trav6s de internet
  - Env1o de mensajes SMS
  - SMS GSM
  - Env1o de correo electr6nico
  - Monitoreo central
  - Modbus RTU a trav6s de RS-485
  - Modbus TCP / IP
  - SNMP
  - Puerto USB
  - CANBUS-2 para comunicaci6n entre m6dulos.
  - Dispositivo USB
  - Software para PC: Rainbow Plus
  - J1939-CANBUS Para motores electr6nicos
- \* Opcional con m6dulo enchufable



### Conexiones

- 3 fases 4 hilos, estrella
- 3 fases 4 hilos, tri6ngulo
- 3 fases 3 hilos, 3 cts
- 3 fases 3 hilos, 2 cts (L1-L2)
- 3 fases 3 hilos, 2 cts (L1-L3)
- 2 fases 3 hilos, L1-L2
- 2 fases 3 hilos, L1-L3
- 1 fase 2 hilos

- La informaci6n t6cnica y los valores cumplen con los est6ndares de ISO8528, ISO3046, NEMA MG1.22, IEC 600341, BS 4999-5000, VDE 0530.
- La producci6n se lleva de acuerdo con las certificaciones est6ndares de ISO9001, ISO14001, OHSAS18001, TSE, ESE.
- Toda la informaci6n proporcionada en este prospecto est6 destinada 6nicamente a fines generales.
- Debido a una pol1tica de mejora continua, Teksan se reserva el derecho de modificar detalles y especificaciones sin previo aviso y toda la informaci6n est6 sujeta a las condiciones de venta actuales de Teksan.

TBA: Solicite informaci6n TBD: Se investiga NA: No hay informaci6n N/A: No es aplicable TTDJTJ360EC20220504ES