

Datos técnicos

# HC 110



**Compactadores Serie HC**  
Compactador con tambor liso

H294

## ASPECTOS MÁS DESTACADOS

- > Motor con la mejor potencia de su clase y un potente modo ECO
- > Articulación de 3 puntos para una excelente tracción y capacidad todoterreno
- > Alto rendimiento de compactación
- > Funcionamiento intuitivo y neutro en cuanto a idiomas
- > Fácil mantenimiento y revisión
- > Excelente visión de la máquina y la obra

**DATOS TÉCNICOS HC 110 (H294)**

| Pesos  |       |           |
|--|-------|-----------|
| Peso de servicio con cabina                                    | kg    | 11595     |
| Peso de servicio con ROPS                                      | kg    | 11265     |
| Peso en vacío sin cabina, sin ROPS                             | kg    | 10620     |
| Peso en funcionamiento máx.                                    | kg    | 13700     |
| Carga sobre el eje, delante/detrás                             | kg    | 6380/5215 |
| Carga sobre el eje del peso máximo de servicio, delante/detrás | kg    | 8430/5270 |
| Carga lineal estática, delante                                 | kg/cm | 29,81     |
| Clasificación franc., valor/clase                              |       | 40,5/VM3  |
| Carga de rueda por cada neumático, detrás                      | kg    | 2607,5    |

| Dimensiones de la máquina                         |    |         |
|---|----|---------|
| Longitud total                                    | mm | 5989    |
| Altura total con cabina                           | mm | 3030    |
| Altura total con techo de protección, plástico    | mm | 3061    |
| Elevada carga, mínim.                             | mm | 2238    |
| Distancia entre ejes                              | mm | 2992    |
| Anchura total                                     | mm | 2271    |
| Anchura de trabajo máxima                         | mm | 2140    |
| Distancia al suelo, centro                        | mm | 448     |
| Distancia respecto al bordillo, izquierda/derecha | mm | 500/500 |
| Radio de giro de trazada, interior                | mm | 3883    |
| Ángulo de salida, delante/detrás                  | °  | 40,6/27 |

| Dimensiones tambores         |    |      |
|------------------------------|----|------|
| Anchura del tambor, delante  | mm | 2140 |
| Diámetro del tambor, delante | mm | 1504 |
| Grosor del tambor, delante   | mm | 25   |
| Tipo de tambor, delante      |    | liso |

| Dimensiones neumáticos           |    |                 |
|----------------------------------|----|-----------------|
| Tamaño de neumáticos, detrás     |    | AW 23.1-26 8 PR |
| Anchura sobre neumáticos, detrás | mm | 2140            |
| Número de neumáticos, detrás     |    | 2               |

| Motor diésel                             |  |                     |
|--|--|---------------------|
| Fabricante                               |  | JOHN DEERE          |
| Tipo                                     |  | JDPS 4045PTE        |
| Cilindros, número                        |  | 4                   |
| Potencia SAE J1995, kW/HP/rpm            |  | 101,0/135,4/2000    |
| Norma sobre gases de escape              |  | UN ECE R96 (Tier 3) |
| Categoría de emisiones                   |  | UN ECE R96 (Tier 3) |
| Categoría de emisiones Brasil            |  | MAR 1               |
| Tratamiento posterior de gases de escape |  | -                   |

| Accionamiento de marcha                 |      |        |
|---|------|--------|
| Velocidad, marcha de trabajo            | km/h | 0-8,5  |
| Velocidad, marcha de transporte         | km/h | 0-11,1 |
| Capacidad de ascenso, con/sin vibración | %    | 52/58  |

| Vibración                              |    |           |
|--|----|-----------|
| Frecuencia de vibración, delante, I/II | Hz | 30/35     |
| Amplitud, delante, I/II                | mm | 1,95/0,85 |
| Fuerza centrífuga, delante, I/II       | kN | 250/145   |

| Dirección                |   |                      |
|--------------------------|---|----------------------|
| Ángulo de dirección +/-  | ° | 33                   |
| Ángulo de oscilación +/- | ° | 10                   |
| Dirección, tipo          |   | Dirección articulada |

| Contenido del depósito/cantidad de llenado |   |     |
|--|---|-----|
| Depósito de combustible, contenido         | L | 270 |

| Nivel de presión acústica  |       |     |
|--|-------|-----|
| Nivel de potencia acústica L(WA), garantizada                    | db(A) | 108 |
| Nivel de potencia acústica L(WA), medida de forma representativa | db(A) | 105 |

**EQUIPAMIENTO**

Tablero de instrumentos con indicaciones, luces de control e interruptores | Puesto del conductor accesible por un lado | Puesto del conductor aislado de vibraciones | Regulación de longitud del asiento | 1 palanca de marcha | Modo ECO | Capó del motor abatible | Dirección hidrostática | Articulación pendular de 3 puntos | Parada de emergencia | Rascadores ajustables | Alarma de marcha atrás | Seccionador de batería

**EQUIPAMIENTO ESPECIAL**

Cabina ROPS con calefacción y aire acondicionado (FOPS, nivel I) | Segmentos de pata de cabra | Compactómetro HAMM (HCM) | Velocímetro | Luz omnidireccional | Sistema automático de vibración | Prefiltro de combustible