

Serie 6E

TRACTORES JOHN DEERE



JOHN DEERE





NUEVA SERIE 6E VERSÁTIL, CONFIABLE Y ECONÓMICA

DISEÑO INNOVADOR DEL COFRE

- Los Tractores 6E cuentan con un nuevo y moderno diseño de cofre.
- Fabricado de lámina de acero que garantiza durabilidad.
- Integra las luces frontales en una posición superior para brindar mayor iluminación.
- Biseles de luces frontales cromados.
- Rejillas laterales que permiten enfriar el motor rápidamente.



LUCES LED

Opción de luces LED que aumentan la visibilidad, la productividad y el confort permitiendo extender la jornada de trabajo durante la noche.

ESTACIÓN DEL OPERADOR

Puede elegir entre estación abierta o cabina, ambas versiones fueron diseñadas para brindar confort, espacio y mayor visibilidad permitiendo tener un buen desempeño aun en las labores de mayor precisión.

Los controles son de fácil acceso, están ubicados al alcance de la mano transformando la operación de estos tractores en una tarea intuitiva, simple y productiva. Las palancas de las VCS se diferencian por colores que coinciden con los colores de las tapas de las válvulas en el exterior, facilitando así su identificación.

Incluye asiento para el instructor con cinturón de seguridad que brinda la opción de entrenar a un operador en campo de manera confortable.

TRANSMISIONES

La Serie de Tractores 6E ofrece 3 opciones de transmisión que responden a las necesidades de nuestros clientes.

El PowrReverser™ es ideal para trabajar en áreas angostas como establos y corrales de engorde, lugares en donde es fundamental cambiar entre dirección frontal y reversa.

La transmisión 40k 24x12 PowrReverser™ Plus facilita el movimiento de campo a campo.

Cuando se operan implementos en la preparación del suelo, como rastras o arados, es de gran utilidad el espaciamiento entre velocidades que ofrece la transmisión 24F/12R, además de la función (Hi-Lo) de rango alto y bajo que es utilizada para ajustar la velocidad sin necesidad de usar el embrague, incrementando la productividad.





SISTEMA HIDRÁULICO

La Serie de Tractores 6E ofrece como prestación estándar 2 válvulas de control selectivo (VCS) y una tercera de lujo como opcional con control de flujo.

- Cada VCS ofrece 4 posiciones -neutral, extender, retraer y flotar.
- El diseño apilable de las VCS permite agregar la tercera de manera sencilla.

MANTENIMIENTO SENCILLO

El sistema de enfriamiento deslizante permite realizar la limpieza del radiador de manera sencilla sin utilizar herramientas, reduciendo el tiempo de mantenimiento y extendiendo la vida útil del tractor.



FÁCIL DE OPERAR

La doble tracción se conecta más fácilmente gracias al interruptor localizado en la consola derecha.

La doble tracción ahora ofrece 3 distintas opciones:

- Asistente de freno: engrana la doble tracción cuando se pisan ambos pedales de freno.
- Siempre conectada: en esta posición la doble tracción se encuentra conectada de forma permanente.
- Auto: en esta posición la doble tracción se desconecta automáticamente cuando se pisa el pedal de freno o la velocidad sobrepasa los 14 km/h (8.6 mph) y se reconecta automáticamente al dejar de pisar el freno o cuando la velocidad cae por debajo de 14 km/h (8.6 mph).

Los Tractores Serie 6E proporcionan una Toma de Fuerza de 540/1000 rpm independiente y reversible.

Ahora es posible elegir entre barras o cadenas estabilizadoras, dependiendo de su preferencia.



MAYOR PRODUCTIVIDAD

El tanque de combustible de 230 L incrementa la autonomía en el campo y permite al operador completar hasta 11 horas de trabajo en el campo sin necesidad de parar por más combustible.

Todas las cabinas del 6E cuentan con AutoTrac™ Ready, permitiendo instalar los componentes del AutoTrac™ Universal fácilmente. Asimismo, estos tractores pueden ser ordenados con opciones de AutoTrac™ Universal de fábrica. Beneficios del AutoTrac™ Universal:

- Reducción de costos.
- Más productividad.
- Incremento del confort del operador.



COMPATIBILIDAD CON CARGADORES FRONTALES

Para seguir incrementando la versatilidad, la eficiencia y sus habilidades hidráulicas, los tractores 6E pueden ser ordenados con un joystick de dos funciones y válvula media, así como con techo con vista panorámica al cargador frontal e inversor a la izquierda del control de mando.

Serie 6E (4WD)

TRACTORES JOHN DEERE



POTENCIA 6110E 6125E

Potencia nominal del motor (HP ISO) por la norma 97/68/EC a 2100 rpm del motor*	106 hp (78 kW)	123 hp (90 kW)
---	----------------	----------------

TOMA DE FUERZA (TDF)

Descripción	Independiente con embrague húmedo, activación electrohidráulica con cubierta	
TDF certificado por el OCIMA ¹	90.1 hp	108.8 hp

MOTOR

Descripción	John Deere 4045T PowerTech™	
Cilindros	4	
Régimen nominal	2100 rpm	
Aspiración	Turboalimentado	Turboalimentado con interenfriador
Tipo de filtro de aire	Power Dual Core	
Cilindrada	4.5 L (276 plg ³)	
Diámetro del pistón	106 mm (4.19 plg ³)	
Carrera	127 mm (5.0 plg)	
Relación de compresión	17.0:1	

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Descripción	Bomba rotativa, mecánica	
Sistema de filtración	Doble filtro de 10 micrones con separador de agua	
Capacidad del depósito de combustible	156 L / 230 L opcional	

TRANSMISIONES

Tipo y velocidades	Opción 1: 12A / 12R PowrReverser™ Opción 2: 24A / 12R PowrReverser™ Plus Plus, 30 km/h Opción 3: 24A / 12R PowrReverser™ Plus, 40 km/h	
Tipo de embrague	Húmedo	

SISTEMA ELÉCTRICO

Alternador	90 A	
Batería	12 V	
Total de amperes de arranque en frío	550 CCA (México)	

EJE TRASERO

Tipo	Eje trasero tipo brida	
Frenos, tipo y control	Discos en baño de aceite, accionamiento mecánico	

*Las potencias 97/68/EC se refieren al promedio neto (50% MOE) de potencia de freno medidas y corregidas de acuerdo con las condiciones ambientales establecidas por la directiva de emisiones EC. Es equivalente al Standard Deere RES10080 interno, y a los estándares SAE J1349 y J1195.

EJE DELANTERO 6110E 6125E

Tipo	Doble Tracción (DT)	
------	---------------------	--

DIRECCIÓN

Descripción	Hidrostática asistida	
-------------	-----------------------	--

TRABA DE DIFERENCIAL TRASERO

Tipo	Accionamiento mecánico por pedal	
------	----------------------------------	--

SISTEMA HIDRÁULICO

Descripción	Bomba de engranes, Sistema hidráulico centro abierto	
Válvulas de control selectivo (VCS)	2 VCS estándar y 2VC estándar más 1 de lujo opcional	
Bomba desplazamiento	36.5 cc	
Flujo nominal a velocidad nominal del motor	72.3 L/min. (191.gpm)	
Presión máxima	19500 kPa (2830 Psi)	
Control de VCS con joystick	Sí, opcional (incluye válvula media)	

ENGANCHE TRASERO

Descripción	De 3 puntos con 2 cilindros hidráulicos exteriores de 80 mm	
-------------	---	--

Tipo de sensibilidad de carga del control de tiro del enganche	Mecánico	
Enganche (denominación SAE)	Categoría 2	
Máxima capacidad de levante al punto de enganche certificado por el OCIMA ²	3894.8 kgf	
Máxima capacidad de levante a 610 mm, atrás del punto de enganche certificado por el OCIMA ²	3948.8 kgf	

BARRA DE TIRO

Tipo	Categoría 2, con ajuste lateral y de longitud	
------	---	--

RODADOS

Rodados (Trasero/Delantero)	18.4-38 in. 8PR R1 / 14.9-24 in. 8PR R1 460/85R38 in. RT855 R1W / 380/85R24 in. RT855 R1W 18.4-34 in. 8PR R1 / 13.6-24 in. 8PR F2 460/85R34 in. RT855 R1W / 340/85R24 320/90R50 147A8 R1W / 320/85 R34 RT855 R1W	
-----------------------------	--	--

Rango de trocha de rodados	13.6 - 24 - 340/85R24: 1516 mm - 2016 mm 14.9-24 - 380/85R24: 1616 mm - 2016 mm	
----------------------------	--	--

DIMENSIONES 6110E 6125E

Distancia entre ejes	Doble (DT): 2420 mm	Doble (DT): 2420 mm
----------------------	------------------------	------------------------

Longitud total	4608.4 mm	4608.4 mm
----------------	-----------	-----------

Despeje al suelo en la barra de tiro	457 mm con rodado 34	
--------------------------------------	----------------------	--

	495 mm con rodado 38	
--	----------------------	--

Despeje al suelo en el centro del eje frontal	Doble (DT) 457 mm	Doble (DT) 457 mm
---	----------------------	----------------------

PESO

Peso aproximado de embarque, estación abierta, cabina	OOS y DT: 4112 kg (9065 lb) CAB y DT: 4354 kg (9599 lb)	OOS y DT: 4112 kg (9065 lb)
---	--	--------------------------------

Contrapesos delanteros	18	18
------------------------	----	----

Contrapesos traseros 55 kg, cantidad máxima	8	8
---	---	---

CAPACIDAD DE FLUIDOS

Aceite de motor	12 L (13 qt)	12 L (13 qt)
Sistema de enfriamiento	16.5 L (17.4 qt)	16.5 L (17.4 qt)
Sistema hidráulico y de la transmisión	58 L (15.3 gal)	58 L (15.3 gal)

AGRICULTURA DE PRECISIÓN

Sistema de guiado	Opciones de guiado disponible en tractores con cabina: AutoTrac™ Universal Ready (básico) Opción 1: AutoTrac™ Universal 300, SF6000 con receptor SF1 y monitor GS4, 4240 Opción 2: AutoTrac™ Universal 300, SF6000 con receptor SF3 y monitor GS4 4240 Opción 3: AutoTrac™ Universal 300, SF6000 con receptor SF3 y monitor GS4 4640
-------------------	---

ESTRUCTURA DE PROTECCIÓN

Cabina	TA13112
Estación Abierta	SJ34497

DT = Doble Tracción (4WD), CAB = Cabina, OOS = Estación Abierta

Nota: las ilustraciones muestran equipo que no necesariamente es parte de la maquinaria básica. Para mayores informes favor de contactar a su distribuidor más cercano. El color verde y amarillo arriba reproducidos es una marca registrada de Deere&Company™ ante el Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial bajo los registros 1229048 y 1229049MR.

Valores Certificados por el OCIMA-INIFAP con base en los resultados obtenidos por el Centro Nacional de Estandarización de Maquinaria Agrícola (CENEMA) de acuerdo a las normas
1- NMX-O-169-SCFI-2016
2- NMX-O-207-SCFI-2016
3- NMX-O-181-SCFI-2016

