

Serie 6J

TRACTORES JOHN DEERE



SERIE 6J **MEJOR DESEMPEÑO,** **CONFIABILIDAD** **JOHN DEERE**

Tractores 6105J, 6140J y 6155J

- Motor John Deere turbocargado, de bajo consumo, larga vida útil y excelente rendimiento.
- Menor radio de giro en su categoría, eje delantero reforzado, con sistema Caster/Action y bloqueo progresivo en la tracción delantera.
- Toma de Fuerza independiente de 540 o 1000 rpm. Alta potencia, productividad y versatilidad.
- Sistema hidráulico de alto caudal, con sistema Load Sensing, que garantiza prioridad para la dirección y un alto desempeño del control remoto y el levante hidráulico.
- Frenos hidráulicos a disco en baño de aceite, autoajustables y autoecualizables, que proporcionan una mayor eficiencia y larga vida.
- Accionamiento electrohidráulico de embragues multidisco. Mayor productividad, confiabilidad y durabilidad.



JDLink™ es el sistema que permite a los clientes controlar todo sobre sus equipos: trabajo realizado, acceder a datos importantes, analizar y optimizar el rendimiento, recibir alarmas, proporcionar asistencia remota al operador y automatizar el intercambio de datos.





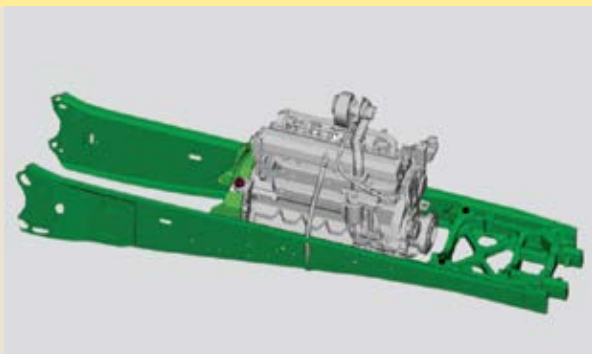
PREPARACIÓN PARA CARGADOR FRONTAL

Se puede pedir el tractor con preparación de cargador frontal de fábrica. Incluye joystick, válvula media y cambio de la palanca del inversor al lado izquierdo del volante.



SOLUCIONES EN AGRICULTURA DE PRECISIÓN MÁS EFICIENCIA OPERATIVA

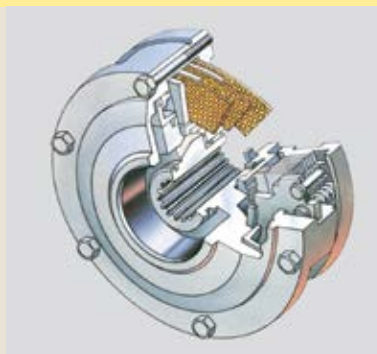
Los tractores de la serie 6J, vienen equipados con GreenStar™ Ready, que permite instalar con facilidad el sistema AutoTrac™ Universal. Se puede ordenar instalado de fábrica lo que incluye el monitor, volante y receptor. Este sistema proporciona una mayor eficiencia operacional debido a la reducción de traslapes, disminuyendo así los costos de combustible e insumos, brindando una mayor rentabilidad. El piloto automático asiste a la hora de conducir las operaciones agrícolas, dando mayor libertad para monitorear otras funciones.



Estructura modular

El exclusivo chasis estructural es una importante diferencia tecnológica:

- Permite el montaje de implementos frontales como cargadores sin necesidad de refuerzos de forma fácil y rápida.
- Motor montado sobre cojines de goma que ayudan a transferir menor nivel de ruido a la cabina del operador.
- Permite el uso de componentes más livianos en motor y transmisión, reduciendo el peso total del tractor y mejorando su eficiencia.



Embrague PermaClutch™ 2

El exclusivo embrague hidráulico PermaClutch™ 2 posibilita un accionamiento suave y con menor esfuerzo. Posee regulación automática y discos de metal sintetizado refrigerados en aceite, lo que permite una mayor vida útil y un menor mantenimiento. Es una de las grandes diferencias en los tractores John Deere.



TRANSMISIÓN POWRQUAD™ O SYNCROPLUS™: DESEMPEÑO ADAPTADO A SUS NECESIDADES

Transmisión SyncroPlus™

La transmisión SyncroPlus™ está completamente sincronizada con cuatro grupos de tres marchas cada uno, más la marcha en reversa. Todas las marchas, incluyendo reversa, se sincronizan y permiten los cambios del tractor en movimiento.

Transmisión PowrQuad™

Posibilita el cambio de marchas sin interrumpir la transmisión de potencia en las ruedas, es decir, permite el cambio de marcha o la posibilidad de revertir el movimiento del tractor sin pisar el embrague, inclusive desde la puesta en marcha del tractor. La transmisión PowrQuad™ 16x16 puede ser utilizada para todas las aplicaciones y es una excelente herramienta cuando hay cambios de marcha constantes.

Serie 6J

TRACTORES JOHN DEERE



MOTOR	6105J OOS/CAB	6140J OOS/CAB	6155J OOS/CAB
Potencia del motor a régimen nominal	78 kW (105 hp)	103.7 kW (139 hp)	115.5 kW (155 hp)
Marca	John Deere	John Deere	John Deere
Modelo	PowerTech™ 4045T	PowerTech™ 6068T	PowerTech™ 6068T
Torque máximo	431 Nm @ 1400 rpm	609 Nm @ 1500 rpm	610 Nm @ 1400 rpm
Velocidad nominal	2300 rpm	2100 rpm	2100 rpm
Reserva de torque	33%	30%	30%
Número de cilindros	4	6	6
Cilindrada	4.5 L	6.8 L	6.8 L
Aspiración	Turboalimentado	Turboalimentado	Turboalimentado
Filtro de aire	Sistema PowerCore de prefiltrado permanente y elemento de seguridad		
Bomba de inyección	Rotativa	Rotativa	Rotativa
Capacidad del tanque de combustible	185 L	250 L	250 L

TRANSMISIÓN

Tipo - Velocidades (estándar)	SyncroPlus™ para OOS y PowrQuad™ para CAB	PowrQuad™	PowrQuad™
Velocidades	SyncroPlus™: 12 de avance y 4 de retroceso PowrQuad™: 16 de avance, 16 de retroceso, con inversor	16 de avance y 16 de retroceso con inversor	16 de avance y 16 de retroceso con inversor
Creeper	Opcional	Opcional	Opcional

EMBRAGUE

Tipo	Multidisco en baño de aceite - PermaClutch™ 2		
Accionamiento	Hidráulico autoajutable		

TOMA DE FUERZA

Potencia de la TDF a régimen nominal	69.7 hp	123.3 hp	135 hp
Tipo	Independiente con accionamiento electrohidráulico		
Régimen nominal de la TDF	540 rpm o 540/1000 rpm	540/1000 rpm	540/1000 rpm

EJE TRASERO

Tipo	Brida	Piñón y cremallera de 2808 mm (110.5 plg)	Piñón y cremallera de 2808 mm (110.5 plg)
Traba del diferencial	Electrohidráulica	Electrohidráulica	Electrohidráulica

DIRECCIÓN

Tipo	Hidrostática	Hidrostática	Hidrostática
Columna de la dirección	Abatible	Abatible	Abatible

SISTEMA HIDRÁULICO	6105J OOS/CAB	6140J OOS/CAB	6155J OOS/CAB
Tipo	Híbrido (centro abierto) con presión compensada	Centro cerrado, presión y flujo compensado	Centro cerrado, presión y flujo compensado
Bomba	Hidráulica de engranes de presión compensada	De pistones axiales con desplazamiento variable	De pistones axiales con desplazamiento variable
Flujo máximo de la bomba hidráulica	80 L/min	110 L/min	110 L/min
Presión máxima de trabajo	195 +/- 10 bar	195 +/- 10 bar	195 +/- 10 bar
Capacidad levante hidráulico a 610 mm	3117 kg	3805 kg	3805 kg
Categoría y tipo de enganche	Cat 2	Cat 2 y 3N	Cat 2 y 3N
Número de Válvulas de Control de Regulación (VCR)	1 (2ª y 3ª opcional)	2 (3ª opcional)	2 (3ª opcional)

SISTEMA ELÉCTRICO

Alternador	90 A	90 A	90 A
------------	------	------	------

DIMENSIONES

Distancia entre ejes	TS: 2446 mm DT: 2400 mm	TS: 2696 mm DT: 2650 mm	DT: 2650 mm
Despeje mínimo al suelo	606/570 mm (TS/DT)	606/570 mm (TS/DT)	606 mm
Peso aproximado de embarque	3400/3700 kg (TS/DT)	4875/5540 kg (TS/DT)	5880/5940 kg (OOS/CAB)

AGRICULTURA DE PRECISIÓN - AMS

Preparación para piloto automático universal (GreenStar™ Ready)	Básico en tractores con cabina	Básico en tractores con cabina	Básico en tractores con cabina
---	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------

Sistema de guiado	Monitor 4240 o 4640 Volante AutoTrac Universal 300 (funcionalidad incluida sin cargo) Receptor StarFire 6000 con Señal SF1 o SF3 o RTK		
-------------------	--	--	--

JDLink™	Parte del equipo básico para CAB. (Hardware y suscripción)		
---------	--	--	--

RODADOS

Opción 1	13.6-24 18.4-34	10.0-16 18.4-38 R1	320/85R34 320/90R50
Opción 2	14.9-24 18.4-38	14.9-28 18.4-38 R1 o R2 Rodado trasero sencillo o dual	14.9-28 18.4-38 R1 o R2 Rodado trasero sencillo o dual
Opción 3	13.6-38 R2 13.6-46 R2 Alto despeje	380/85R30 480/80R42 Rodado trasero sencillo o dual	380/85R30 480/80R42 Rodado trasero sencillo o dual

John Deere ofrece distintas opciones de rodados para atender diversas condiciones de uso así como para evitar la compactación del suelo y obtener ahorro de combustible. Contacte a su distribuidor John Deere local para obtener la mejor opción de rodado para su tractor.

TS = Tracción Sencilla, DT = Doble Tracción, CAB = Cabina, OOS = Estación abierta

Nota: Las ilustraciones muestran equipo que no necesariamente es parte de la maquinaria básica. Especificaciones sujetas a cambios sin previo aviso. Para mayores informes favor de contactar a su distribuidor más cercano.

El color verde y amarillo arriba reproducidos es una marca registrada de Deere & Company ante el Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial bajo los registros 1229048 y 1229049^{MR}.

JohnDeere.com.mx

